

Bioclimatic Alba



COLORI | COLORS | COLORIS | FARBEN | COLORES | KLEUREN

Struttura | Structure | Structure | Struktur | Estructura | Structuur



Lamelle | Blades | Lames | Lamellen | Lamas | Lamellen

	Modulo singolo Single module Module simple Einzelmodul Módulo individual Enkele module	Modulo doppio Double module Module double Doppelmodul Módulo doble Dubbele module	N° pilastri No. Pillars N. de piliers Anzahl der posten N.º columns Aantal staanders	Tipo di installazione Installation type Type d'installation Installationsart Tipo de instalación Type installatie	
AUTOPORTANTE FREESTANDING AUTOPORTANTE FREISTEHEND AUTOPORTANTE ZELFDRAGEND			4	1	
ADDOSSATA WALL-MOUNTED ADOSÉE ANGEBAUT ADOSADA AANGEBOUWD			2	2.1	Lamelle alla struttura portante Blades on load bearing structure Lames à la structure porteuse Lamellen an die Tragstruktur Lamas en la estructura portante Lamellen aan de dragende structuur
ADDOSSATA LONGITUDINALE LONGITUDINAL WALL-MOUNTED ADOSÉE LONGITUDINALE LÅNGSANGEBAUT ADOSADA LONGITUDINALE AANGEBOUWD IN LENGTERICHTING			2	2.2	Lamelle ⊥ alla struttura portante Blades ⊥ on load bearing structure Lames ⊥ à la structure porteuse Lamellen ⊥ und an die Tragstruktur Blades ⊥ en la estructura portante Lamellen ⊥ aan de dragende structuur
ADDOSSATA WALL-MOUNTED ADOSÉE ANGEBAUT ADOSADA AANGEBOUWD			1	2.3	Lamelle ⊥ e alla struttura portante Blades ⊥ and on load bearing structure Lames ⊥ et à la structure porteuse Lamellen ⊥ und an tragender Struktur Lame ⊥ y en la estructura portante Lamellen ⊥ en aan de dragende structuur
ALBA LIBERTY INTEGRATA INTEGRATED INTÉGRÉE INTEGRIERT INTEGRADA GEÏNTEGREERD			—	3	
ALBA LIBERTY IN APPOGGIO RESTING EN APPUI WANDMONTAGE EN APOYO GESTEUND			0	4	

DIMENSIONI MASSIME | MAXIMUM DIMENSIONS | DIMENSIONS MAXIMALES
MAXIMALE ABMESSUNGEN | DIMENSIONES MÁXIMAS | MAXIMUM AFMETINGEN

ALTEZZA TOTALE | TOTAL HEIGHT | HAUTEUR TOTALE
GESAMTHÖHE | ALTURA TOTAL | TOTALE HOOGTE

SEZIONE PILASTRI | PILLAR SECTION | SECTION DE PILIER
QUERSCHNITT DER PFOSTEN | SECCIÓN DE COLUMNA | DOORSNEDE STAANDERS

SEZIONE TRAVE | BEAM SECTION | POUTRE DE SECTION
STÜTZBALKEN | SECCIÓN DE LA VIGA | DRAAGBALKGEDEELTE

PASSO LAME | BLADE PASSAGE | L'ÉTAPE DES LAMELLES
LAMELLENABSTAND | PASO DE LA LAMA | AFSTAND TUSSEN LAMELLEN

RESISTENZA ALLA PIOGGIA | WATER RESISTANCE | RESISTANCE A LA PLUIE
REGENBESTÄNDIGHEIT | RESISTENCIA A LA LLUVIA | REGEN BESTENDIGHEID

CARICO MASSIMO AMMISSIBILE * | MAXIMUM PERMISSIBLE LOAD *
CHARGE MAXIMALE ADMISSIBLE * | MAXIMALE BELASTUNG *
CARGA MÁXIMA ADMISIBLE * | MAXIMAAL TOELAATBARE GEWICHT *

	a lamelle chiuse with closed blades avec lames fermées mit geschlossenen Lamellen con lamas cerrada bij gesloten lamellen	a lamelle aperte with open blades avec lames ouvertes mit offenen Lamellen con lamas abiertas bij open lamellen
	class EN 13561	6
		3

GRONDE INTEGRATE | INTEGRATED GUTTERS | GOUTTIÈRES INTÉGRÉES | INTEGRIERTE RINNEN | CANALONES INTEGRADOS | GEÏNTEGREERDE DAKGOTEN

NON INTEGRATE | NOT INTEGRATED | NON INTÉGRÉE | NICHT INTEGRIERT | NON INTEGRADOS | NIET-GEÏNTEGREERDE

LED

Solar

Rain sensor

PILASTRO TRASLATO | SHIFTED COLUMN | PILIER DÉPORTÉ | VERSETZTE PFOSTEN | PILAR TRASLADO | NAAR BINNEN GESCHOVEN PILAAR

Opt = Optional ● = Standard / Possible

* Il carico massimo ammissibile è calcolato a lamelle chiuse e a 280 cm di passaggio, quindi nella situazione più sfavorevole. In caso di neve è comunque consigliabile posizionare le lamelle a 90° per evitare eccessivi accumuli.
The maximum permissible load is calculated with closed blades and 280 cm of height passage, thus in the worst-case situation. In case of snow, it is advisable to position the blades at 90° to avoid excessive accumulations.
La charge maximale admissible est calculée sur des lamelles fermées et avec 280 cm de passage, donc dans la situation la plus défavorable. En cas de neige, il est alors conseillé de mettre les lamelles à 90° pour éviter des accumulations excessives.
Die maximale Belastung ist auf einen Zustand mit geschlossenen Lamellen und 280 cm Durchgang berechnet. Bei Schnee ist es ratsam, die Lamellen auf 90° zu stellen, um eine übermäßige Anhäufung zu vermeiden.
La carga máxima admisible se calcula con las lamas cerradas, y a 280 cm de paso, en la situación más desfavorable. En caso de nieve, es aconsejable poner las lamas en posición a 90° para evitar la sobre carga.
De maximaal toelaatbare lading is berekend voor gesloten lamellen en een doorgang van 280 cm, dus in het ongunstigste geval. Wanneer het sneeuwt is het in elk geval raadzaam de lamellen 90° open te zetten, om buitenmatige ophopingen te vermijden.